

# Jubiläumsfeier!

In einem Zeitrahmen von 30 Jahren geht in diesem Jahr bereits zum zehnten Mal die Mawev-Show – die Baumaschinen-, Baufahrzeuge- & Lkw-Demonstrationschau über die Bühne.

Aber auch eine Premiere ist damit verbunden, denn erstmals findet dieses Event nach Ennschafn und Kottlingbrunn in St. Pölten-Wörth statt, und zwar von 14.–17. März 2018. Grund genug, dass bei der Pressekonferenz neben dem Obmann/Präsident MAWEV, Gerhard Egger und dem CEO/Vorstand Messe Congress Graz, Hermann Zotter, auch der Bürgermeister von St. Pölten, Matthias Stadler zugegen waren. Letztgenannter beendete seine Begrüßung mit den Worten „Wir sind sehr stolz darauf Gastgeber sein zu dürfen und wünschen der Mawev alles Gute.“ Dem Erfolg sollte nichts im Wege stehen, denn Hermann Zotter meinte: „Wir bieten eine Plattform der Begegnungen und das Unerwartete an. Die Aussteller werden mit ihren Produkten den Besuchern in Erinnerung bleiben.“

## Warum dort und was wird geboten

Natürlich liegen österreichweit nicht viele Grundstücke dieser Dimension brach. Das Veranstaltungsgelände umfasst gesamt immerhin 200.000 m<sup>2</sup> und wird mehr als 1.000 Baumaschinen und Baufahrzeuge beherbergen. Beste Infrastruktur und Anbindung an die Autobahn sind bei einem Projekt dieser Größenordnung natürlich von höchster Priorität. Beides ist gegeben. Derzeit befindet sich dort übrigens noch die größte Baustelle Österreichs, wo geschaufelt, gebaggert und gewalzt wird. Aufschließung, Infrastruktur und so weiter müssen geschaffen werden.

Wenn es so weit ist, werden mehr als 250 Aussteller aus dem In- und Ausland sämtliche Branchen der Bauwirtschaft abdecken. Neben Baumaschinen, Baufahrzeugen, Bau- und Transportgeräten für den Hoch-, Tief- und Straßenbau sind auch Vertreter von Maschinen-, Geräte- und Fahrzeugzubehör vor Ort. Es finden sich die wichtigsten bautechnischen Einrichtungen ebenso wie Schalun-



(v.l.) Matthias Stadler, Bürgermeister LH St. Pölten, Gerhard Egger, Obmann/Präsident MAWEV, und Hermann Zotter, CEO/Vorstand Messe Congress Graz

gen, Gerüstung, Kräne, Geländestapler, Sieb- und Brechanlagen, Bauschuttrecycling und Entsorgungs- bzw. Deponietechnik. Natürlich spielen auch die Kommunen eine wichtige Rolle, weshalb auch ein Schwerpunkt auf die Straßen- und Freiflächenplanung mit Augenmerk auf Vermessung, Gestaltung, Ausrüstung, Erhaltung, Pflege und Winterdienst gelegt wird. Straßenverkehrssicherheit ist ebenso Thema wie Kommunaltechnik und –fahrzeuge. Vertreter von verwandten und wichtigen Branchen wie Planung, Vermessung, Consulting oder Finanzierung stehen den Besuchern natürlich während der vier Messtage zur Verfügung.

## Die Jugend spielt eine wichtige Rolle

Der Nachwuchs ist gefragt – Facharbeiter sind Mangelware, obwohl es wohl keine zweite Branche mit so viel Bedarf gibt wie am Bau. Daher ist es dem Mawev Verband ein großes Anliegen, die Jugend für Baumaschinen zu begeistern. „The Mawev-Show Experience“ ist das Projekt, das Schulgruppen – egal ob Berufsschüler, Lehrlinge oder Studenten –, vor den Vorhang holt und zur Messe einlädt. Infos gibt es zum Beispiel auf dem Lehrlingsinformationsstand der Berufsschule Mistelbach. Gratis Eintritt für Schülergruppen (und Jugendliche bis 18) und Begleiter, gratis Busparkplatz sowie Gewinnspiele erwarten die Jugendlichen. Abgesehen von dieser Gruppe richtet sich die Mawev-Show an Besucher aus dem In- und Ausland. Von den Führungskräften großer Bauunternehmen bis hin zu Gemeindevertretern ist das Zielpublikum weit gestreut. Bauträger, Planer, Vermesser zeigen sich von der Messe ebenso begeistert wie Baustoffhersteller, Straßenmeistereien, einschlägige Interessensvertretungen und Verbände. Gerhard Egger schloss mit den Worten: „Die Mawev wird ein wichtiger Impuls für die Bauwirtschaft sein.“ kt

Noch eine Großbaustelle – die 200.000 m<sup>2</sup> Veranstaltungsfläche

Fotos: MCG





# TRAKTUELL

WWW.TRAKTUELL.AT | WWW.FIRMENFLOTTE.AT | WWW.INDUSTRIEMEDIEN.AT



### INTERVIEW

16 | Dr. Patrik Heher über Produkte und Strategie der Marke DAF



### E-MOBILITÄT

27 | Im Test: Batterieelektrischer Iveco Daily Electric



### TRANSPORTER

28 | Neuer Mercedes Sprinter kommt 2018 auf den Markt



INTERNATIONAL TRUCK OF THE YEAR 2018

THE NEW CF PURE EXCELLENCE

# Mehr Leistung Mehr Nutzlast



Der neue CF FAD schafft mit verbessertem Antriebsstrang und höherer Nutzlast auch schwierigstes Gelände. Eine individuelle Konfiguration des Fahrgestelles erlaubt eine genaue Abstimmung auf Ihre Bedürfnisse. Kraftstoffersparnis, unerreichter Fahrerkomfort und Aufbauherstellerfreundlichkeit zeichnen diesen CF FAD aus.

Österreichische Post AG | MZ 172041/195 M | MEK4 Ladestellen Medien GmbH | DAF Österreich | Einzelverkaufspreis 127.900,- Euro

