

# INNOVATIVE Baumaschinenshow

Von 10. bis 13. April 2024 wird wieder geschaufelt, gebaggert und gewalzt: die MAWEV-Show, die größte österreichische Demonstrationsschau für Baumaschinen, Baufahrzeuge und LKW, geht in die nächste Runde.

**D**ie bereits 11. Auflage des Branchenklassikers nimmt insbesondere wegen dem neuen Standort – des VAZ St. Pölten – neue Dimensionen an. Auf dem 225.000 m<sup>2</sup> großen Freigelände und in den modernen,

hohen Hallen mit über 10.000 m<sup>2</sup> zeigen die besten Aussteller der Branche die neuesten Trends und Produkte. Das Angebot wird auch 2024 wieder vielfältig: Baumaschinen, Baufahrzeuge, Recyclingmaschinen, Kräne, Hebebühnen, Stapler, Bohrgeräte, Kommunal-

technik, Hänger, Schalungen, Gerüste, LKWs, Messtechnik, Digitalisierung und vieles mehr.

## Selber testen

Ein Erfolgskonzept, mit dem die im 3-Jahres-Intervall seit 1991 stattfindende MAWEV-Show von Mal zu Mal, mit steigender Anzahl an Ausstellerinnen und Ausstellern, immer mehr Fachbesucherinnen und Fachbesucher begeistert. Getreu dem

Motto „Demonstration statt reiner Präsentation“ bleibt auch 2024 kein Stein auf dem anderen. Zahlreiche Baumaschinen, Baugeräte und Baufahrzeuge werden im realen Einsatz gezeigt und können live getestet werden. Ein besonderes Highlight bei der heurigen Show ist die LKW-Teststrecke am MAWEV-Gelände, auf dieser dreht sich alles um die gewichtigen Nutzfahrzeuge. kt



225.000 m<sup>2</sup> Freifläche sowie 10.000 m<sup>2</sup> in den Hallen stehen auf der MAWEV den Ausstellern zur Verfügung

Fotos: MAWEV

## DIE PROFIS für den Bau

Iveco ist mit einem breiten Querschnitt seines Produktprogramms vertreten. Im Mittelpunkt stehen der X-WAY und der T-WAY.

**S**ie sind mit vielen Einsatzarten wie Kipper, Betonmischer, Kipper mit Kran, Sattelzugmaschinen mit hydrostatischem Fahrtrieb und einigen weiteren zu sehen. Besucher erwartet das gesamte Produktprogramm von Iveco für die Baubranche. Das Leistungsspektrum dafür ist umfassend – reicht es doch vom 3,5-t-Transporter bis zum 44-t-Schwerlastfahrzeug. Die X-WAY-Baureihe wurde speziell für die Baustellenlogistik entwickelt. Sie ist eine perfekte Kreuzung von

Anwendungen mit hohem Straßenanteil und leichter Geländemobilität und verbindet die Vorteile des Offroad-Spezialisten T-WAY mit der ultimativen Onroad-Leistung und der Kraftstoffeffizienz des S-WAY. Der Stralis X-WAY bietet mit seiner Flexibilität und niedrigem Eigengewicht die perfekte Antwort auf verschiedenste Anforderungen – vom leichten Kipper bis zum Betonmischer. Ebenfalls zu sehen ist der Daily, der mit starken Motoren bis zu 205 PS, einem hohen Drehmoment bis 480 Nm, Gesamt-



Live vor Ort – der Iveco X-WAY N Kippesattel

gewichten bis 7,2 Tonnen und einer Nutzlast von bis zu 4 Tonnen für den Baustellenverkehr prädestiniert ist. Die Besucher können sich

von den Vorzügen der Iveco-Baufahrzeuge vor Ort auch im Praxistest auf der Teststrecke überzeugen.

**Freigelände, Stand G80**

Foto: Iveco



## ALLE NEWS & Highlights

**Auf dem Freigelände sind bei Kuhn-Ladetechnik alle Neuheiten der innovativen Palfinger-Technologie zu sehen.**

**P**räsentiert werden die TEC-Kranbaureihe, die Abrollkipper und Mitnahmestapler von Palfinger, die Epsilon Forst- und Recyclingkrane sowie Gabelstapler von Mitsubishi. Weshalb man unbedingt hinschauen sollte? Weil TEC herausragend in vielen Belangen ist: sei es hinsichtlich der intelligenten

Steuerungselektronik für mehr Funktionalität – Paltronic 180 –, dem innovativsten Steuerventil, das alles verändert – dem LX6 –, ermüdungsfreiem Arbeiten mit bewährter Funkfernsteuerung – Palcom P7 – oder der speziellen Tropfenform mit Mehrwert – Polygonales P-Profil. Ob komplexe Herausforderungen in der Innenstadt, Hebetätigkeiten, die hohe Reichweiten erfordern, oder Montagen von schweren Gütern – alle TEC-Kran-Modelle lösen komplexe Aufgaben genau, sicher und effizient! **«**

**Freigelände West, Stand B60**



Ein Modell aus der einzigartigen Palfinger-TEC-Reihe

Foto: Palfinger

## EINE Erfolgsgeschichte

**Gögl Fahrzeugbau kann auf eine lange Tradition zurückblicken – von der Hufschmiede zum europaweit bekannten Fahrzeughersteller. Heute umfasst das Angebot des Familienunternehmens ein breit gefächertes Portfolio.**

**O**ng. Klaus Gögl und Sohn Ing. Thomas Gögl leiten im Tiroler Kramsach in mittlerweile vierter Generation eine Fahrzeugbau-firma, die sich der Entwicklung und Herstellung robuster Aufbauten und Anhänger verschrieben hat. Nach ausführlichen Beratungsgesprächen und akribischer Planung fertigen 17 qualifizierte und geprüfte Facharbeiter die gewünschten Aufbauten und Anhänger nach den Anforderungen der Kunden. Die

Produktpalette der Fa. Gögl umfasst Tandemdreiseitenkipper, Muldenkipper, Rungenanhänger, Viehtransporter, Zweiachs-, Tandem- sowie Tridem-Tief-ladeanhänger, Wechselfahrzeuge, LKW-Aufbauten, Container, Kranaufbauten, Dreiseiten-Kipperbrücken für Unimog, Sonderanfertigungen wie z. B. Mähgutsammelanhänger für die Fa. MULAG Fahrzeugwerk Heinz Wössner GmbH & Co KG aus Oppenau (D) und Hakengeräte und Abrollcontainer für den Lindner Unitrac. Einsatz finden die Produkte im kommunalen, bau- und landwirtschaftlichen Bereich. Es gibt keine Serienproduktion, daher kann man auf spezielle Kundenwünsche eingehen. Kunden kommen aus Österreich, Deutschland, Schweiz, Liechtenstein, Italien, Frankreich und Tschechien. **«**

**Freigelände, Stand C24**



Tandem-3-Seiten-Kipper mit gelenkter zweiter Achse und Kipperbrücke aus Haxdox

Foto: Gögl Fahrzeugbau

## PAPPAS GEBRAUCHTWAGEN TRANSPORTER



**GEBRAUCHTE TRANSPORTER BEI PAPPAS  
UND IM ONLINE-STORE.**

[www.pappas.at/online-store](http://www.pappas.at/online-store) | Info-Hotline: 0800 727 727

Georg Pappas Automobil GmbH, Pappas Automobilvertriebs GmbH, Pappas Auto GmbH, Pappas Tirol GmbH, Pappas Steiermark GmbH; Hotline: 0800 727 727; [www.pappas.at](http://www.pappas.at)

PAPPAS GEPRÜFT 

GROSSE AUSWAHL 

GEBRAUCHTWAGEN-GARANTIE 

FINANZIERUNG 

BERATUNG 

**PAPPAS**   
DAS BESTE ERFAHREN



# FÜR JEDEN EINSATZ gerüstet

Bei Daimler werden neben batterieelektrischen Lkw auch die konventionell mit Diesel angetriebenen Nutzfahrzeuge einen breiten Raum einnehmen. Zu den Highlights zählen der eActros 600, verschiedene Arocs-Modelle mit diversen Aufbauten und der Unimog.

**D**ie Logistik stellt auf der Baustelle mit unebenem Gelände, engen Zufahrten, wenig Platz zum Rangieren sowie dem Transport schwerer Geräte und Materialien hohe Anforderungen an die zum Einsatz kommenden Nutzfahrzeuge. Mercedes-Benz Trucks bietet hierfür ein breites Portfolio für nahezu jedes Segment.

## Das Highlight

Mit dem Mercedes-Benz eActros 600 will der Hersteller den neuen Standard im Straßengüterverkehr definieren – und dies in Sachen Technologie, Nachhaltigkeit, Design sowie Profitabilität für E-Flottenbetreiber. Die hohe Batteriekapazität von über 600 Kilowattstunden sowie eine neue, besonders effiziente elektrische Antriebsachse aus eigener Entwicklung ermöglichen eine Reichweite des E-Lkw von 500 Kilometern ohne Zwischenladen. So wird der eActros 600 deutlich über 1.000 Kilometer am Tag zurücklegen können. Zwischenladen während der gesetzlich vorgeschriebenen Fahrerpausen - selbst

ohne Megawattladen - macht dies möglich. Der eActros 600 wird neben dem CCS-Laden mit bis zu 400 kW später auch das Megawattladen ermöglichen. Die Batterien können an einer entsprechenden Ladesäule mit etwa einem Megawatt Leistung in ca. 30 Minuten von 20 auf 80 Prozent aufgeladen werden. Das Fahrzeug ist technisch auf ein kombiniertes Gesamtzuggewicht von bis zu 44 Tonnen ausgelegt. Mit einem Standardauflieger hat der eActros 600 in der EU eine Nutzlast von etwa 22 Tonnen. Bei der Profitabilität für Flottenbetreiber soll der Elektro-Truck neue Maßstäbe setzen, womit er langfristig die Mehrheit der Diesel-Lkw im wichtigen Fernverkehrssegment ablösen kann.

## Weiters zu sehen

Der Fuso eCanter der neuen Generation bietet nun sechs Radstände sowie ein zulässiges Gesamtgewicht von 4,25 bis 8,55 Tonnen. Angetrieben wird er wahlweise von einem 110 kW oder 129 kW starken Elektromotor mit optimiertem Antriebsstrang und

430 Nm Drehmoment, die maximale Geschwindigkeit beträgt 89 km/h (abgeregelt). Je nach Radstand stehen drei verschiedene Batteriepakete mit unterschiedlichen Reichweiten zur Verfügung. Weiter geht es mit dem Arocs. Die Straßen- und Allradvarianten des Arocs bieten für praktisch jede Herausforderung einen besonders robusten und widerstandsfähigen Lkw. In Kombination mit der neuesten Version des Motors OM 471 ist der Arocs für jeden seiner Einsätze im Baustellenverkehr bestmöglich gerüstet. Neben den schweren Nutzfahrzeugen sind schließlich auch in der Bauwirtschaft gefragte Spezialfahrzeuge wie der Unimog Geräteträger zu sehen. Die große Stärke des Unimog liegt darin, dass Kunden mit nur einem Fahrzeug völlig unterschiedliche Arbeiten höchst effizient „in einem Rutsch“ erledigen können. Im Verbund mit vielen qualifizierten Gerätepartnern entstehen individuelle Systemlösungen, die sowohl die Produktivität als auch die Auslastung eines Fuhrparks steigern. kt

**Freigelände, Stand G55** <<



Österreich-Premiere für den neuen Mercedes-Benz eActros 600



Die „Next Generation“ des Fuso eCanter ist ebenfalls zu sehen



## ACTION im Parcours

**D**ie Tschann Nutzfahrzeuge GmbH wird auf der MAWEV-Show die Marken DAF und TATRA präsentieren. Gezeigt werden die neuen DAF-Modelle XD, XDC, XF und XFC mit rund einem Dutzend unterschiedlicher Aufbaulösungen für die Bauwirtschaft. Vom Abroller und Absetzer über Baustoffzü-

ge und Krankkipper bis hin zum Betonmischer. Dazu gesellt sich der TATRA Phoenix Schwerlastkipper mit 8x8-Allradantrieb. Dieser kann im Testparcours ebenso zur Probe gefahren werden wie – als Messepremiere – ein Kippsattelzug mit dem neuen DAF XFC 530 PXP mit hydraulischem, zuschaltbarem Vorderradantrieb. <<

**Freigelände, Stand G50**



Steht im Testparcours bereit, der TATRA Phoenix 8x8

Foto: Tschann

## OFFROAD unterwegs

**M**AN zeigt auf der MAWEV-Show in St. Pölten auf 1.500 m<sup>2</sup> Standfläche die neueste Truckgeneration für den Einsatz im Baubereich. Neben einer umfangreichen Fahrzeugausstellung von diversen Aufbauvarianten für den Baustelleneinsatz steht während der gesamten Messe eine variantenreiche MAN-Fahrzeugflotte für Testfahrten auf einer Offroad-Strecke vor Ort zur Verfügung. Hier können verschiedene Fahrzeugmodelle wie beispielsweise Kippsattel mit Hydrodrive-Sattelzugmaschine oder 4-Achs-Kipper getestet werden. <<

**Freigelände, Stand G60**

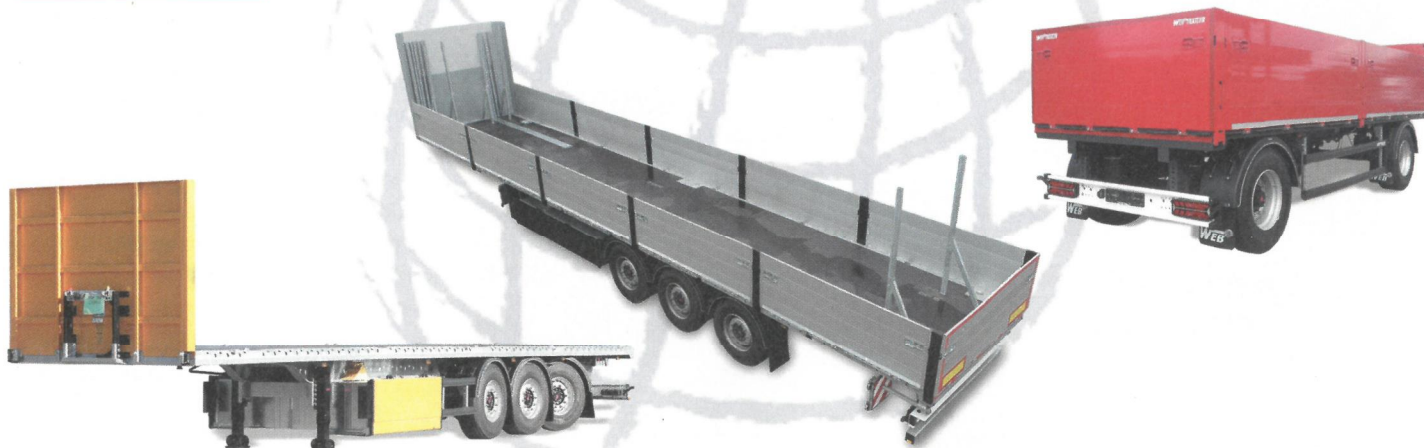
Einen MAN selber fahren – möglich auf der Offroad-Strecke



Foto: MAN

## KUNDENINDIVIDUELL. LANGLEBIG. PREISWERT.

Entdecken Sie robuste Qualität und höchste Wirtschaftlichkeit speziell für den Einsatz in der Baubranche! Unsere maßgeschneiderten, preiswerten und besonders langlebigen Baustoffanhänger, Sattelaufleger und Plateaus werden individuell auf Ihre Anforderungen zugeschnitten. Vertrauen Sie auf unsere langjährige Erfahrung, ein flexibles Baukastensystem mit namhaften Komponenten und persönliche Beratung!



**WEB TRAILER**

Der Spezialist für Fahrzeugbau  
[www.web-trailer.at](http://www.web-trailer.at)





# DUNST HYDRAULIK & LADETECHNIK

## mit perfektem Programm für die Baubranche

Erst Ende Oktober 2023 wurde der Neubau der Firmenzentrale der DUNST KFZ u. Hydraulik GmbH im Gewerbepark Grafenschachen bei einer festlichen und sehr gut besuchten Veranstaltung gebührend eingeweiht. Das Unternehmen setzte damit einen Meilenstein in seiner Firmengeschichte und punktet nun mit noch besserer Lagerhaltung und Kundenbetreuung. Auf der MAWEV-Show präsentiert das Team DUNST auf dem Freigelände West A 15 sein vielfältiges und auf die Anforderungen der Baubranche perfekt ausgerichtetes Programm.

**S**o wird der HMF-Ladekran, ein allseitiger Kran mit großer Hubkapazität im Verhältnis zum herausragend niedrigen Eigengewicht zu sehen sein. In Kombination mit dem kurzen Einbaumaß, verarbeitet in höchster Qualität, machen all diese Eigenschaften die HMF-Krane zu absoluten High-Performern in ihrem Einsatzbereich. Diese „power to lift“ ist am Messestand hautnah zu erleben. Ergänzt wird die umfangreiche Präsentation durch einen Abrollkipper L21A Eco-



Fotos: DUNST

Drive aus dem Hause JOAB. Lkw können mit JOAB-Containerwechselsystemen, bestehend aus verschiedenen Aufbauten und Behältertypen, unterschiedliche Aufgaben übernehmen und sind multifunktionaler einsetzbar. Ebenfalls am DUNST-Stand präsentiert werden die bewährten und un- gemein flexibel einsetzbaren HOEFLON Mini-Hebekrane, die sogar auf engem Raum

HMF 2820 Ladekran, ein allseitiger Kran mit großer Hubkapazität im Verhältnis zum herausragend niedrigen Eigengewicht

Platz finden. Zugeschnitten auf individuelle Anforderungen konzipiert und konstruiert DUNST auch Spezialauf- & -umbauten. Ihre Ansprechpartner für die Idee bis hin zum einsatzbereiten Fahrzeug samt Instandhaltung und Service freuen sich aufs persönliche Gespräch vor Ort! Im laufenden Betrieb punktet DUNST mit dem mobilen Kranservice – 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr erreichbar ist das Team schnell vor Ort, wenn Ersatzteile oder dringende Reparaturen gefragt sind. UNILOCK Kran-Schnellwechselsysteme, CORMACH Großkrane, TERBERG Mitnahmestapler und ein gut sortiertes Programm von Kranzubehör runden das Angebot von DUNST Hydraulik auf der MAWEV-Show ab. Alle Besucher sind herzlich eingeladen, sich über Neues und Bewährtes zu informieren und die kraftvollen Produkte aus dem DUNST-Portfolio live zu erleben. aü <<

HOEFLON Mini-Hebekrane sind flexibel und rasch einsetzbar: ein Kranservice, das somit auch bei Ausfällen in der Baubranche für schnelle Hilfe sorgt





# WIRD JEDEM Anspruch gerecht

Mit über 150 verschiedenen Fahrzeugtypen ist Schwarzmüller einer der größten Hersteller von gezogenen Nutzfahrzeugen europaweit, die für unterschiedlichste Branchen und Transportanforderungen optimiert sind.

**F**ür Bau und Infrastruktur bietet das Unternehmen mehr als 100 verschiedene Anhänger. Im Fernverkehrsbereich produziert es neben dem Standard-Cargo-Trailer, spezielle Plateaufahrzeuge in Leichtbauweise für den Papier-, Stahl- oder Getränketransport. Was Schwarzmüller von anderen abhebt, sind die Flexibilität und Individualität der Produkte. Sage und schreibe 60 Prozent der Fahrzeuge enthalten maßgeschneiderte Komponenten, die über die Standardliste hinausgehen. Die Schwarzmüller Gruppe erzeugt ein umfangreiches Angebot: Mit über 150 verschiedenen Fahrzeugtypen ist das Unternehmen einer der größten Hersteller von gezogenen Nutzfahrzeugen europaweit, die für unterschiedlichste Branchen und Transportanforderungen optimiert sind. Neue

Maßstäbe in Bezug auf höhere Nutzlast, längere Einsatzzeiten, einfaches und sicheres Handling sowie die Reduktion von CO<sub>2</sub>-Emissionen werden stetig gesetzt. Durch Innovationen in Konstruktion, Metallbearbeitung und Schweißtechnik kombinieren die Schwarzmüller-Anhänger extreme Robustheit mit niedrigem Eigengewicht. Besonders hervorzuheben ist ihre Vorreiterrolle im Bereich Leichtbau, bei dem das Unternehmen in vielen Produktgruppen Varianten anbietet, deren Eigengewicht bis zu 1.000 Kilogramm geringer ist als bei Standardfahrzeugen.

## Eines der zahlreichen Highlights

Die neu konzipierte 3-Achs-Stahlmulde für den Schrotttransport ist speziell für die Entsorgungsbranche entwickelt und hat ein Fassungsvermögen von 52 m<sup>3</sup>. Sie lässt sich dank

der Hochdruck-Frontpresse, bis zu einem Kippwinkel von 46 Grad aufkippen. Die Mulde in gewichtsoptimierter Leichtbauweise hat waagrecht profilierte Wände und im oberen Bereich einen Stabilisierungsrahmen. Die durchgängige Kippwelle und deren minimaler Abstand zur Hinterachse tragen wesentlich zur maximalen Kippstabilität bei. Die Rückwand besteht aus einer Doppeltür, welche durch

einen Drehstangenverschluss verriegelt und betätigt wird. Zum sicheren Be- und Entladevorgang ist zusätzlich eine pneumatische Sicherungsverriegelung verbaut, welche seitlich am Auflieger betätigt wird. Eine Rollplane inklusive abnehm- bzw. umschwenkbaren Rohrquerverbindungen, LED-Beleuchtung, ein Stehpodest sowie eine erhöhte Kupplungshaltung runden dieses Fahrzeug ab. kt



Die 3-Achs-Stahl-Kastenmulde für den Schrotttransport

Foto: Schwarzmüller

## MAWEV SHOW 2024 MEILLER - Freigelände Ost, Stand F20



**NEU!** "Flex"-Unterfahrschutz  
extrem flexibel

**NEU!** Baumeister-Hinterkipper  
extrem nieder



**NEU!** TECTRUM® Abrollkipper  
TECRIS® Absetzkipper  
TRIGENIUS® Dreiseitenkipper

**MAWEV SHOW 2024**  
10.-13. APRIL, VAZ ST. PÖLTEN, NÖ  
BAUMASCHINEN - LKW - KOMMUNALTECHNIK  
#mawevshow | www.mawev-show.at



www.meiller.com/at



---

Erlebe den eActros 600

## AUF DER MAWEV-SHOW!

10.-13. April 2024, St. Pölten

---



Der neue eActros 600.

## CHARGED TO CHANGE.

**Volle Kraft voraus.** Die neu konstruierte eAchse des eActros 600 sorgt für die richtige Antriebspower. Mit 400 kW elektrischer Dauerleistung und einer Spitze von 600 kW bringt sie den Mercedes-Benz eActros 600 kraftvoll nach vorn.

**Erfahre mehr unter: [eactros600.mercedes-benz-trucks.com](https://eactros600.mercedes-benz-trucks.com)**

**Mercedes-Benz**  
Trucks you can trust





# TRAKTUELL

www.traktuell.at  
www.industriemedien.at



Österreichische Post AG | MZ 17Z041195 M | WEKA  
Industrie Medien GmbH, Dresdner Straße 43, 1200  
Wien | Einzelverkaufspreis 7,90 Euro

## 26 | Im Gespräch

Holger Nelsbach, Toyota Austria

## 10 | Messe

MAWEV Show in St. Pölten

## MAWEV SHOW 2024

10.-13. April, VAZ St. Pölten, NÖ

[www.mawev-show.at](http://www.mawev-show.at)



**BAUMASCHINEN - LKW - Kommunaltechnik**

V O L V O

# DIE NEUE VOLVO AERO RANGE

The Family. Extended.

